



## GT L.S.D. <2WAY&1.5WAY>

COMPETITION

イニシャルトルク内圧式固定<sup>注1)</sup>のベーシックモデル。

注1)イニシャルトルクの出荷時における設計基準値は、8.0kgf・mです。  
慣らし(初期のプレートの馴染み)を終えると、およそ6.0~6.5kgf・mで安定します。

### ■ Features

#### 大径プレート20枚仕様

摺動面となるプレートを大径化(従来品プレート面積比55%UP!)し、さらにプレートを20枚とすることで、スリップからロックへの移行が大幅にスムーズになりました。摺動面1面あたりの負荷も低減され耐久性が従来品に比べ約30%アップしています。

#### 最適なプレートツメ面積を確保

エンジンからの入力を受け止めるプレート外ツメを16本。路面からの入力を受け止めるプレート内ツメを8本に、さらにプレートツメを受け止めるケースやサイドギアとの組み合わせを高い精度でセットすることで、大径プレートL.S.D.に発生しやすい摺動ジャダーを完全に抑制しています。これにより安定かつスムーズな効きと耐久性向上を実現しました。

#### 2WAY / 1.5WAY選択・組み替え可能

ご購入時に2WAYまたは1.5WAYの作動方式を選択可能です。また、プレッシャーリングにそれぞれのカム角を加工してあるため、ご購入後に2WAY⇄1.5WAYへの組み替えが可能です(分解整備作業が必要)。

※2WAY / アクセルのON / OFF両方でL.S.D.効果があります。  
※1.5WAY / アクセルON時にL.S.D.効果があります。  
※R35用は車両特性上、1.5WAYでの使用は推奨しておりません。

#### Basic Model: Fixed<sup>\*1</sup> initial torque & internal pressure

\*1 The design standard for the initial torque output value is 8.0 kgf·m at the time of delivery. After the LSD is broken in and the plates are working well together, it will stabilize at 6.0 to 6.5 kgf·m.

#### 20 large-diameter plates

Increasing the number of plates to 20 makes the shift from slip to lock dramatically smoother. The diameter of the plates themselves, which are the actual slipping faces of the LSD, was augmented 55% over existing models. The result is a decreased load on each sliding face for a 30% gain in durability.

#### Plate tooth design: the greatest tooth surface for the highest power efficiency

The plates have 16 outside teeth which pick up the power input from the engine and eight interior teeth handle input from the road. The case and side gear, which catch and hold the plate gears, have been set with ultimate precision, giving you a large-diameter-plate LSD that completely controls slip/judder. You will get stable, smooth, effective power and improved durability.

#### Possibility of conversion between 2-WAY & 1.5-WAY

Both 2-WAY and 1.5-WAY setups are available for purchase. By

# GT L.S.D.

#### 高品質プレートの採用

独自のプレート表面への特殊熱処理が、プレート摺動時に引っ掛かりの無い安定した摺動を生み、リニアでスムーズな効きを発生させます。また、この特殊表面熱処理がL.S.D.慣らし時のプレート同士の馴染みを生むことで、プレートの焼き付きや初期のイニシャルトルク低下を抑制します。

#### 高いコントロール性

GT L.S.D.は、単に効きの強さを求めたL.S.D.ではありません。従来品に対して、サーキットでのタイムアタック時に駆動ロスを低減させ、確実なトラクションを確保することでコーナー立ち上がりスピードの向上にも着目しています。また、この特性によりドリフト走行時のアングルコントロール性もさらに向上しました。

#### GT L.S.D.カム角表

タイプ	1.5WAY	2WAY
GT L.S.D. (ドライブ側/コースト側)	55°/1°	55°/45°

machining the pressure ring's cam angles, it is possible to convert between 2-WAY & 1.5-WAY after purchase (this will also require a unit overhaul).

※With the 2-WAY, the LSD is effective whether accelerating or not.  
※With a 1.5-WAY, the LSD is effective only during acceleration.  
※For R35, 1.5-WAY is not recommended due to its vehicle characteristics.

#### Special treatment for highest-quality plates

A special heat treatment developed exclusively by NISMO is applied to all of the plate surfaces. This finish eliminates catching during slippage and ensures a smooth, linear operation. It keeps the plates working in harmony when they are first broken in, guarding against plate scorching as well as any loss of initial torque.

#### High level of control

The GT L.S.D. brings you more than just strength and efficiency. It also reduces power loss from occurring during time trials and provides the solid traction needed to attain higher cornering speeds. All of this will give you better angle control when drifting.